

Instrukcja żeglugi regat Stomasz Cup 2016

1. Znaki kursowe:

- a) Boje w kształcie walca koloru żółtego – z reklamami.
- b) Boja w kształcie walca koloru żółtego – czysta po lewej stronie statku komisji regatowej – start i meta.

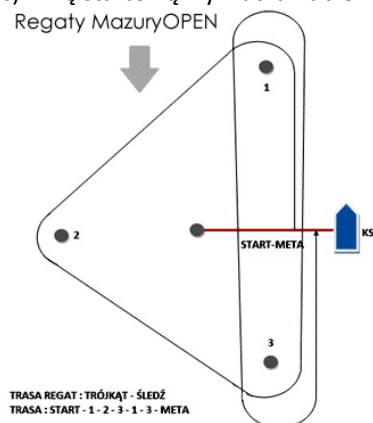
2. Start i trasa:

- a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym – decydującym – towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

Sygnał	Rysunek	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi „klasy” i jeden sygnał dźwiękowy	5 min do startu	
Przygotowania	Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4 min do startu	
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P” i jeden długi sygnał dźwiękowy	1 min do startu	
Startu	Opuszczenie flagi „klasy” i jeden sygnał dźwiękowy	0 start	

- b) Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu

- c) Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.



- d) Trasa regat wyścig 1-3 – GP: start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – meta (trasa omówiona będzie na odprawie sterników)
- e) Trasa wyścigu długodystansowego. Szczegółowa trasa w zależności od wiatru – zostanie omówiona na odprawie sterników.

3. Odwołanie startu:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „X” i sygnałem dźwiękowym,

b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29,3 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy” i sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”,

4. Meta:

a) Linią mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boją start – meta,

b) Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy,

c) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy.

d) Zamknięcie linii mety wyścigu długodystansowego nastąpi po upływie 40 minut od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht.

5. Protesty: z częścią 5 PRŻ 2013-2016. Protesty należy składać na specjalnych drukach w biurze regat w czasie wyznaczonym przez komisję po zakończeniu wyścigów w danym dniu.

- 1. Regaty zostaną rozegrane według wg Przepisów Regatowych Żeglarsstwa 2013-2016, Zawiadomieniem o Regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- 3. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu

6. Przepisy bezpieczeństwa:

a) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r.o żegludze śródlądowej (Dz.U.nr 5, poz.43 z 2001 r.)

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób ... uprawiających sporty wodne (Dz. U. Nr 57, poz.358 z 1997 r.).

c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).

d) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz.Urz. Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 29,poz.411 oraz Województwa Podlaskiego nr 26,poz.527 z 2004 r.).

7. Inne przepisy:

a) Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

b) Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.

c) Flaga „Y” na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.

d) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

e) Flaga „AP” oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny