

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty rozegrane będą zgodnie z „przepisami” jakie określono w przepisach regatowych żeglarstwa 2017-2020, oraz niniejszą instrukcją żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników wywieszone będą na tablicy ogłoszeń biura regat.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą wywieszane na tablicy ogłoszeń nie później niż na godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą lub będą podawane ustnie przez SG nie później niż 20 min. przed sygnałem ostrzeżenia.

4. PLAN WYŚCIGÓW

4.1 Planuje się rozegranie 10 wyścigów dla klasy Mariner 600 w systemie przesiadkowym (przesiadka odbywać się będzie po zakończonym wyścigu na wodzie).

4.2 Start do pierwszego wyścigu w dniu 24.08.2019 godz. 11.00,

4.3 Start do wyścigu w dniu 25.08.2018 godz. 10.00,

5. FLAGI KLAS

Flagą klasy Mariner 600 jest flaga „Ω”

6. TRASA

Znakami kursowymi klasy Mariner 600 będą walcowate boje koloru żółtego.

Boja startu – mety : Boja z flagą.

Klasa Mariner 600 – start, 1, 2, 1, 2, meta (dwa śledzie)

Trasa lewoskrętna.

7. START

7.1 Starty do wyścigów przeprowadzone będą :

- 1 sygnał ostrzegawczy – 5 min do startu – flaga klasy
- 2 sygnał przygotowawczy – 4 min do startu – flaga „P”, „I”, „U” lub czarna flaga
- 3 sygnał – 1 min do startu
- 4 sygnał START

7.2 Linie startu wyznacza nabieżnik na statku KS oraz Boja z flagą

7.3 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu otrzyma punkty DNS – nie wystartował.

8. META

8.1 Linie mety wyznacza nabieżnik na statku KS oraz Boja z flagą

8.2 Linia mety zostanie zamknięta po upływie 15 min od ukończenia przez pierwszy jacht.

8.3 Jachty które ukończyły wyścig powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.

9. PROTESTY

9.1 Jachty zamierzające protestować zobowiązane są do pokazywania flagi protestowej od chwili incydentu do czasu ukończenia wyścigu (dotyczy jachtów powyżej 6m.). Mają również obowiązek poinformowania o swym zamiarze protestowania Komisję Sędziowską na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu.

9.2 Protesty należy składać w sekretariacie KS zgodnie z wymogami PRŻ art. 61 przed upływem pół godziny od momentu przyplłynięcia KS do portu. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez komisję sędziowską oraz ZP odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz do próśb o zadośćuczynienie.

9.3 Zestawienie protestów wywieszone będzie na tablicy ogłoszeń po upływie 15 min od zakończenia czasu protestowanego. Rozpatrywanie protestów odbędzie się w biurze regat o godzinie podanej odrębnym komunikatem.

9.4 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzenia, czy nie są wzywani jako strony lub świadkowie.

- 9.5 Naruszenie IŻ pkt. 11 i 12 nie stanowi podstawy do protestu przez jacht (zmiana przepisu 60.1 (a). Kary za naruszenie niniejszych przepisów mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.
- 9.6 Ogłoszenia o protestach składanych przez komisję regatową lub ZP będą wywieszane informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b)
- 9.7 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upływem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 30 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu.
- Niniejszy punkt. zmienia przepis 66.

10 PUNKTACJA

- 10.1 Stosowany będzie system małych punktów.
- 10.2 Przy rozegraniu minimum 8 wyścigów dwa najgorsze rezultaty będą odrzucane. W przypadku rozegrania minimum 4 wyścigów odrzucony zostanie najgorszy rezultat.
- 10.3 W razie niemożności przeprowadzenia pełnej ilości wyścigów regaty zostaną uznane za ważne przy tej ilości wyścigów jakie się odbyły w ustalonym terminie.

11 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie były dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

12 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 12.1 W regatach obowiązuje Rozporządzenie Rady Ministrów z dn 06.05.1997/Dz.U Nr.57 poz 358/ załącznik nr 7 : „szczegółowe zasady bezpieczeństwa osób biorących udział w imprezach żeglarskich”
- 12.2 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody zostanie on usunięty z regat.
- 12.3 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 12.4 Jacht, który nie opuszcza przystani musi jak najszybciej powiadomić KS.

13 ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA

- 13.1 Zmiana załoganta jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 13.2 Zmiana sternika jest niedozwolona.

14 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z jego udziału w regatach.

Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

15 SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie Kary Dwóch Obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

16 REKLAMA

Zgodnie z §5 „Zasad organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich (...) PZZ” w regatach nie przyjmuje się Kodeksu Reklamowania ISAF.

SĘDZIA GŁÓWNY

Izabela Świąć